

MARDI 25 FÉVRIER 2014 // 13:57

La voiture volante pourrait être française

LUNDI, 24.02.2014

On la croyait définitivement reléguée aux séries de sciences fictions. Pourtant une voiture volante pourrait bel et bien être commercialisée en France d'ici l'année prochaine déjà.

L'entreprise strasbourgeoise Vaylon travaille en effet sur un prototype de buggy volant baptisé Pégase. Prévu pour voler jusqu'à 3000 mètres d'altitude, le véhicule intéresse beaucoup l'armée française qui a déjà investi près de 60.000 euros dans ce projet. Ce prototype pourrait être la première voiture volante commercialisée en Europe. L'engin est en fait la combinaison

d'un véhicule tout terrain et d'un ULM. Ce buggy équipé

d'une voile de 38 m² et d'un moteur à hélices a seulement besoin d'une centaine de mètres pour décoller et atterrir. Une fois

dans les airs, l'engin est capable de voler jusqu'à 3000 mètres d'altitude, à une vitesse de 60 km/h à 80 km/h pendant environ trois heures.

L'appareil, prévu pour rouler à l'essence sans-plomb 98, est aussi habilité à circuler au sol et peut atteindre les 100 km/h, rapporte Le Figaro sur son site internet. «L'objectif est de pouvoir se déplacer rapidement sur terre ou dans les airs,

de manière autonome et en toutes circonstances», explique

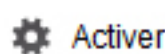
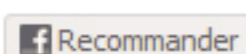
Jérôme Dauffy qui travaille sur ce projet depuis 2008. Ce passionné d'aviation a travaillé avec des ingénieurs d'une école d'aéronautique et plusieurs entreprises dans le secteur de la compétition automobile et des véhicules spéciaux (SERA, Tork Engineering et Oreca Moteurs). Pour l'heure, ce véhicule tout terrain est encore à l'état de prototype. Le premier vol est prévu pour début mars. Si les tests sont concluants, l'entreprise, qui a récemment rejoint un incubateur aéronautique parisien, devra plancher sur une stratégie de commercialisation.

Enfin, l'appareil devra répondre aux normes européennes et obtenir une double homologation pour rouler et voler en toute sécurité. Sera-t-il alors possible de survoler les bouchons aux heures de pointe? «Non, répond Jérôme Dauffy», au Figaro.

«Le Pégase devra répondre aux normes de l'ULM qui n'est pas autorisé à voler à proximité des villes. Mais l'objectif est de pouvoir se déplacer presque partout dans le monde».

Un autre défi attend la start-up: trouver une clientèle. Jérôme Dauffy espère commercialiser son engin dans le courant de l'année 2015. Prix de vente? 100.000 euros, le coût d'un ULM.

«C'est sûr que Pégase s'adresse à une clientèle attirée par des produits haut de gamme», reconnaît son inventeur. Autre contrainte: en France, le conducteur devra également être titulaire du brevet pilote paramoteur qui nécessite une vingtaine d'heures de vol. Jérôme Dauffy espère notamment séduire la sécurité civile ou les ONG. En attendant, l'entreprise strasbourgeoise peut compter sur un futur client: l'armée française. Dans le cadre de son programme de soutien aux PME innovantes, la Direction générale de l'armement (DGA) a déjà investi 60.000 euros dans ce projet et commandé un premier prototype pour effectuer des essais technico-opérationnels d'ici la fin de l'année. «Moins cher et plus discret qu'un hélicoptère, Pégase nous permettrait de mener des opérations de reconnaissance, mais aussi d'intervenir sur des terrains accidentés ou difficilement accessibles», explique un porte-parole de la DGA. «Par exemple, il pourrait nous permettre de traverser un fleuve alors que des infrastructures ont été détruites», poursuit-il. n

[Retour](#)

[> retour à la UNE](#)
AGEFI
Business
Center

- AirPlus
- Ethenea - Ethna Funds
- Etihad
- Starling Hotels & Resorts

Sponsorisé par


[f](#) [in](#) [g+](#)
LOGIN ABONNÉS

Entrez votre email et votre mot de passe pour vous identifier:

 Votre email:

 Votre mot de passe:

Identification

[Mot de passe oublié ?](#)
LES AVANTAGES DE L'ESPACE ABONNÉS

Lecture intégrale

- de l'édition du jour
- des neuf éditions précédentes

Trois éditions à tester

1er mars 2013

26 mars 2013

29 avril 2013

[Accès aux archives](#)
[pour s'abonner](#)
AGEFI Publications

Indices

- Spécial Fonds

Agefi Magazine

Agefi Life

Work

Capital Santé

Profil

Derniers parus


[Special Commodities](#)
